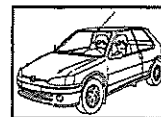




# FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 S16 GRA TERRE ET ASPHALTE



GÉNÉRALITÉS

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

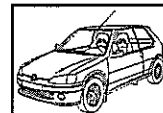
MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

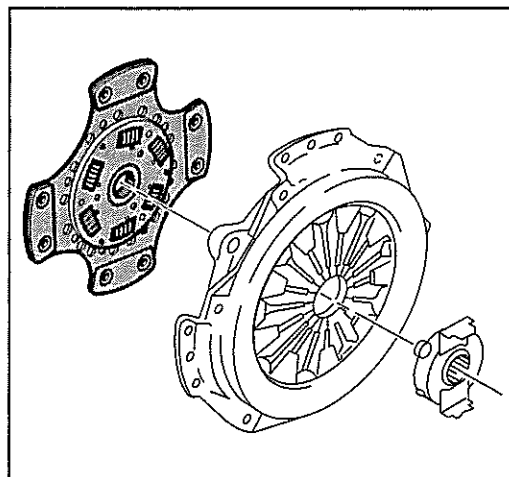
## TRANSMISSION



### TRANSMISSION

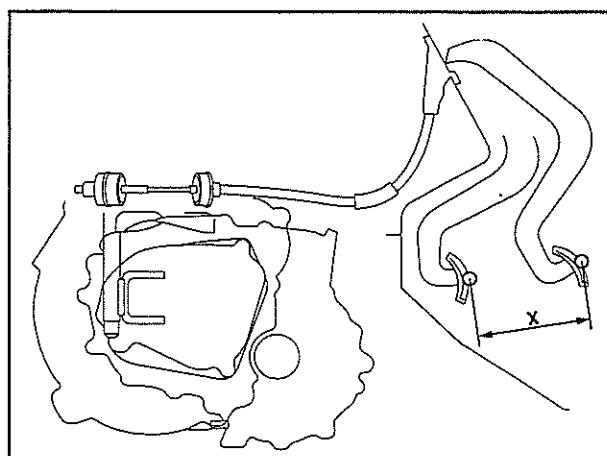
#### EMBRAYAGE

- Le disque et le câble d'embrayage fournis dans le kit, se montent en lieu et place de ceux d'origine. Le mécanisme et la butée demeurent d'origine 106 S16 (B.V. MA).
- Mandrin de centrage d'embrayage réf.PR 9767-47.



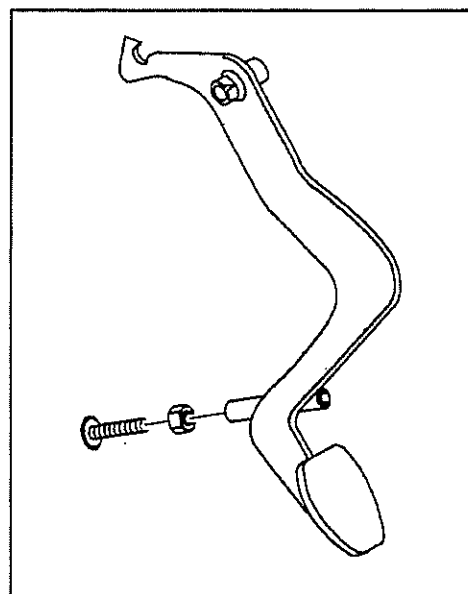
#### COMMANDE D'EMBRAYAGE

Il est impératif de régler le câble et éventuellement la butée de pédale d'embrayage afin d'obtenir une course X de 135 à 145 mm.



#### PÉDALE D'EMBRAYAGE

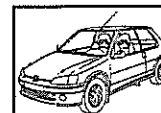
- Il est autorisé de monter une butée (non fournie) ainsi qu'un élargisseur de patin de pédale réf.PS 99187-00.





# FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 S16 GRA TERRE ET ASPHALTE



## TRANSMISSION

### BOITE DE VITESSES

#### CARACTERISTIQUES BE/TU SYNCHRO 5U

Carter de boîte	Peugeot Sport
Carter d'embrayage	Peugeot Sport
Différentiel	autobloquant type ZF taux de report 45% symétrique
Couple	13 X 68

Rapports	Couple
Première	13 X 38
Deuxième	20 X 37
Troisième	25 X 34
Quatrième	29 X 31
Cinquième	32 X 31

- Huile de boîte:

**Capacité:** ..... 1,8 L

**Huile:** ..... TOTAL TRANSMISSION X 4 SAE 80 W-90

**NOTA:** La boîte est fournie prête à l'emploi, **sans huile**.

- Le montage de la boîte ne permet pas l'utilisation du capteur de vitesse.  
Pour une évaluation des vitesses, utiliser les tableaux ci-dessous.

- Pour le comptage kilométrique l'utilisation d'un ordinateur de bord (non fourni) est conseillé.

Pneu T1B Ø 56 cm

Rapports	Vmax à 7600
Première	52,4 km/h
Deuxième	82,9 km/h
Troisième	112,8 km/h
Quatrième	143,4 km/h
Cinquième	158,2 km/h

Pneu N20 Ø 57 cm

Rapports	Vmax à 7600
Première	53,4 km/h
Deuxième	84,4 km/h
Troisième	114,8 km/h
Quatrième	146,0 km/h
Cinquième	161,1 km/h

Pneu M5 Ø 60 cm

Rapports	Vmax à 7600
Première	56,2 km/h
Deuxième	88,8 km/h
Troisième	120,8 km/h
Quatrième	153,8 km/h
Cinquième	169,57 km/h

GÉNÉRALITÉS

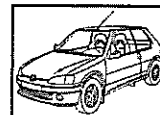
STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS



## TRANSMISSION

## BOITE DE VITESSES

PARTICULARITÉSGarantie Peugeot Sport et révision

- Un plombage des boîtes à été réalisé en usine afin d'assurer la garantie de certaines pièces et ce à condition que les révisions de celles-ci soient effectuées en usine uniquement.
- La garantie ne couvre ni la main d'oeuvre ni les pièces d'usure (synchro, joint, etc..).
- Afin de bénéficier de cette garantie, il est obligatoire de retourner la B.V. (numérotée au montage) équipée des plombages d'origine (preuve de non ouverture).
- Le prix de la révision vous sera communiqué directement par la Boutique (après expertise).

## RÉVISION BOITE DE VITESSES

Il est conseillé de réviser la BV (à l'usine ou par vous-même) au moins tous les 6 rallyes.  
**Valeurs de réglage**

(ne pas tenir compte des valeurs du manuel de révision de série réf. 1211)

Réglage roulements

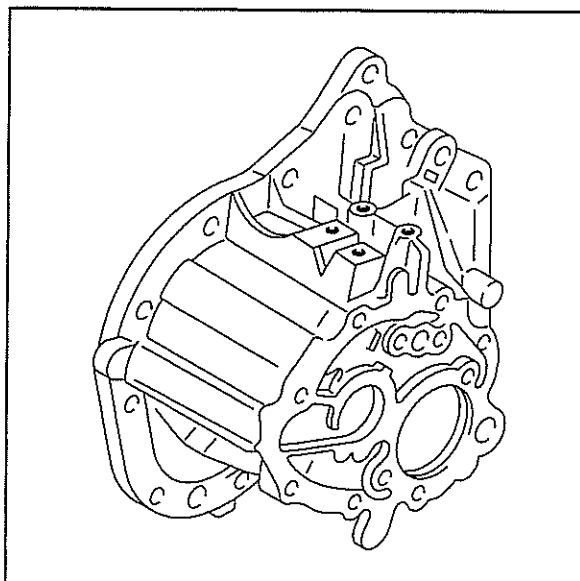
Arbre primaire : le serrage doit être compris entre 0,05 et 0,1 mm.

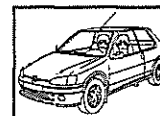
Boîtier de différentiel : le serrage doit être compris entre 0,15 et 0,3 mm.

- Il est conseillé d'utiliser le manuel de révision Peugeot ainsi que les outillages spéciaux lors des révisions de boîte de vitesses.
  - Manuel de boîte de vitesses réf. 1211- F-07/98
  - Outillage spécifiques en coffret réf. 9769-X5

## CARTER BOITE DE VITESSES

Un nouveau carter permettant la fixation de la plaque support par 4 vis (à la place de 3) est disponible à la boutique Peugeot Sport sous la référence 616801-310 au prix de 600 F HT. (voir support B.V. p.49)

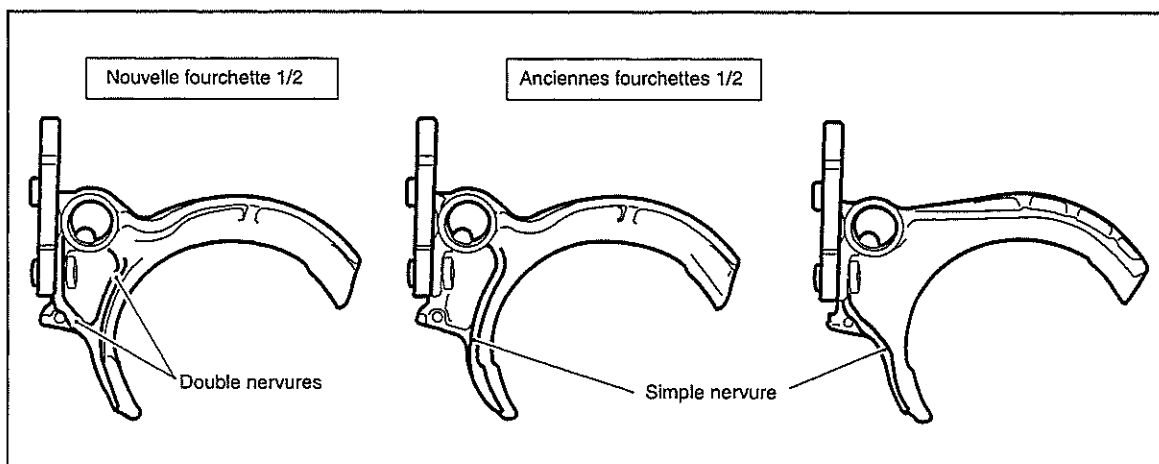




### TRANSMISSION

#### FOURCHETTE 1ÈRE / 2ÈME

Une nouvelle fourchette renforcée par une double nervures est disponible à la boutique Peugeot Sport sous la même référence que l'ancienne.

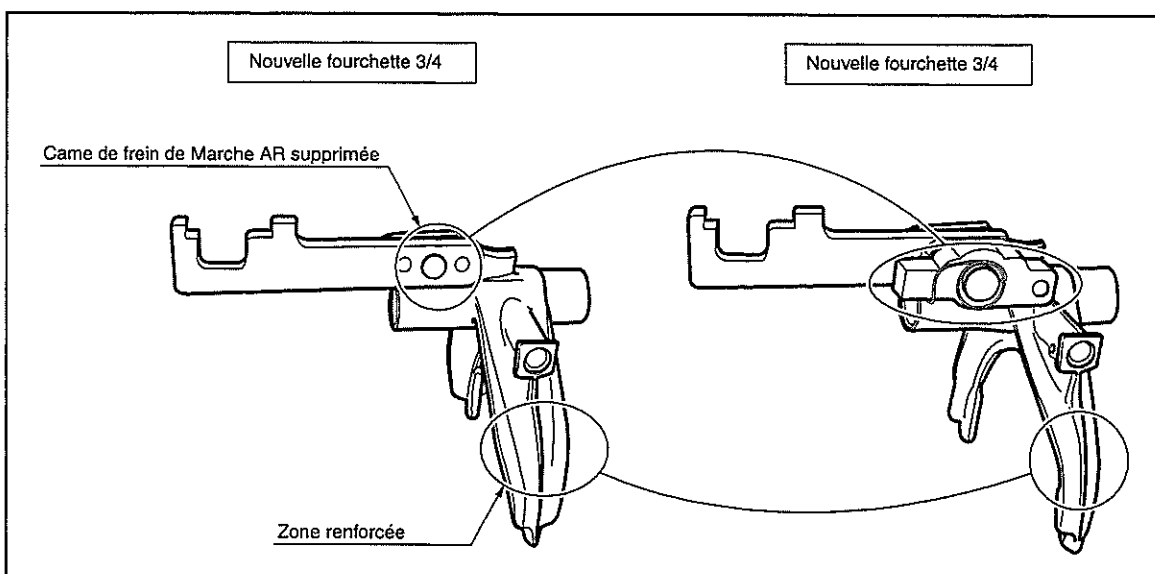


#### FOURCHETTE 3ÈME / 4ÈME

Une nouvelle fourchette renforcée est disponible à la boutique Peugeot Sport sous la même référence que l'ancienne.

Attention :

En raison de la suppression de la came de frein de marche AR (voir dessin ci-dessous), il est recommandé de débrayer à fond et d'engager lentement la marche AR.



GÉNÉRALITÉS

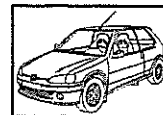
STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

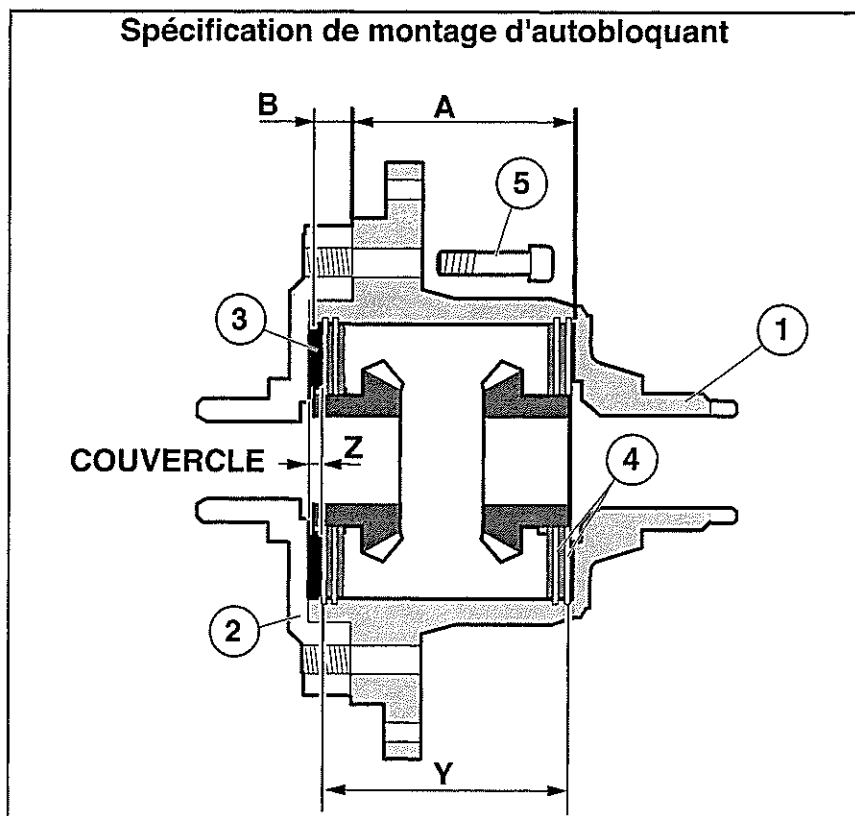
DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS



## TRANSMISSION

## PONT AUTOBLOQUANT

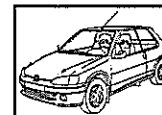


## MONTAGE :

- Dégraisser soigneusement toutes les pièces.
- Mesurer très précisément :
  - la cote A = du fond du boîtier (rep.1) au plan d'appui du couvercle (rep.2)
  - la cote B = la profondeur du couvercle
  - la cote Z = épaisseur de la rondelle belleville (rep.3) + forfaitairement 0,14 mm.
  - (Cette tolérance de 0,14 mm détermine la progressivité de mise en fonctionnement de l'autobloquant).

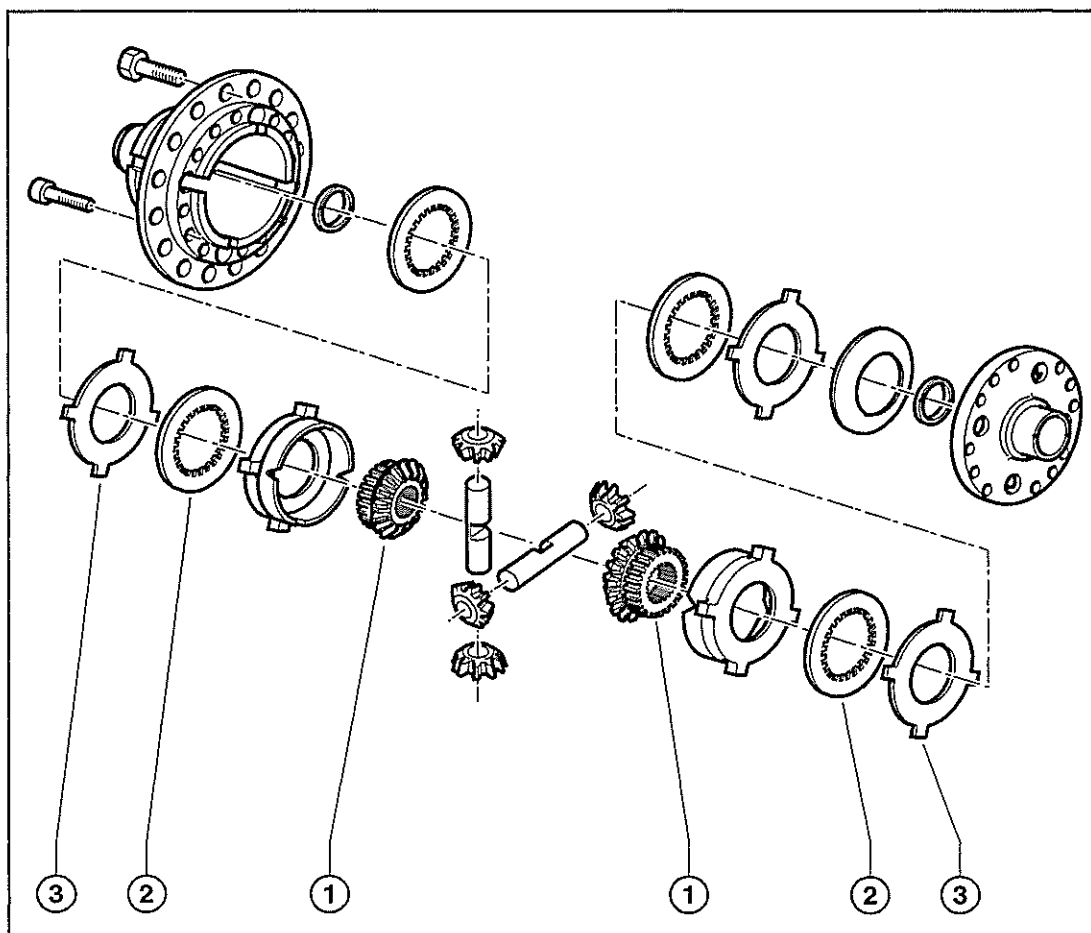
$$Y = A + B - Z$$

- La cote Y est la cote de l'empilage à réaliser en utilisant les différents disques d'épaisseur (rep.4) (utiliser impérativement les épaisseurs disponibles : 1,9/2/2,1 mm).
- Lors du montage définitif, l'ensemble sera monté avec de l'huile TOTAL X4.
- Couple de serrage des vis (rep.5) : 4,5 m daN (montage au frein filet normal).



### TRANSMISSION

#### PONT AUTOBLOQUANT (suite)



- Pour réaliser le montage, assembler dans l'ordre de chaque côté des planétaires (1), comme figuré sur le dessin ci-dessus.  
Repère 2 rondelle friction cannelée Epaisseur 2mm.  
Repère 3 disque épaisseur disponible : 1,9 mm , 2 mm et 2,1 mm.

GÉNÉRALITÉS

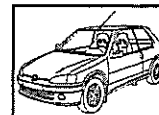
STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS



## TRANSMISSION

## PONT AUTOBLOQUANT (suite)

Réglage pont autobloquant :

Le couple de glissement doit être compris entre 7 et 9 m.daN, pour des pièces neuves et entre 5 et 7 m.daN, pour des pièces rodées.

Méthode de contrôle du pont autobloquant :A l'établi :

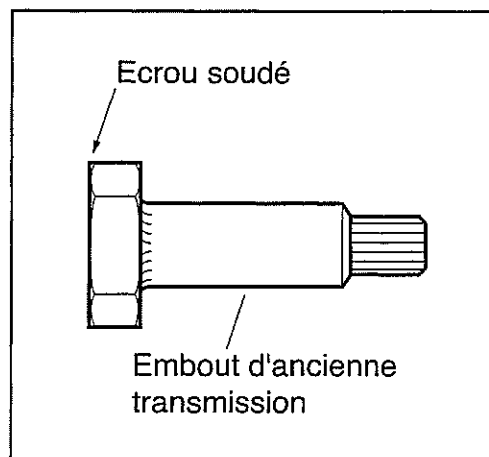
Bloquer une sortie (planétaire) dans un étau avec un embout (entraîneur) de transmission et tourner la sortie opposée en utilisant un outil (voir ci-dessous) et une clé dynamométrique.

Attention : laisser le boîtier de différentiel libre en rotation.

Sur véhicule :

BV au point mort, bloquer une roue AV, et tourner la roue opposée en utilisant une clé dynamométrique sur l'écrou de transmission.

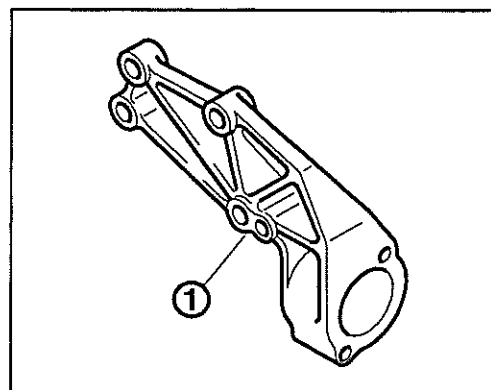
Outil nécessaire pour faire tourner les sorties de pont (à fabriquer soi-même).  
Entraîneur Ref. 616722-07.



## TRANSMISSION TRANSVERSALE

- La transmission droite étant composée d'un seul arbre, il est obligatoire de supprimer le palier intermédiaire (1).

- Les transmissions d'origines sont à remplacer par les transmissions fournies dans le kit.

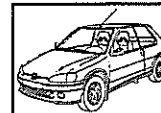






# FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 S16 GRA TERRE ET ASPHALTE



## TRANSMISSION

### TRANSMISSION TRANSVERSALE (suite)

- Afin d'améliorer l'assemblage Transmission coté droit/Roulement de roue, il est obligatoire de monter la cale (rep.1).

Le chanfrein intérieur de la cale doit être positionné côté transmission.

**Serrer l'écrou de transmission (rep.2) à 30 m.daN et le contrôler en cours d'épreuve.**

Cale réf. 616722-10

#### Nota :

Une nouvelle transmission coté droit est disponible à la boutique Peugeot Sport sous la même référence que l'ancienne.

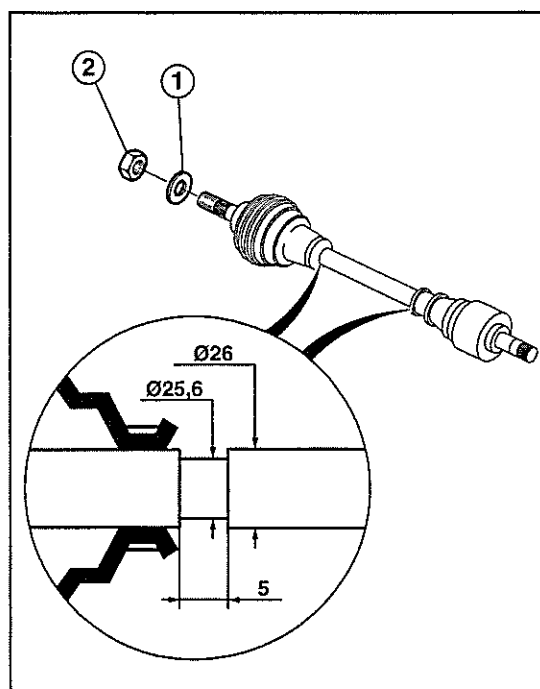
#### Attention :

En raison d'une augmentation de la longueur de l'arbre de transmission et avec l'utilisation des nouveaux moyeux de roue, il est obligatoire de supprimer la cale (rep. 1) placée entre la fusée et le roulement de roue.

La suppression de la cale est également recommandée coté gauche avec les nouveaux moyeux.

Cette transmission est reconnaissable par deux fines gorges, qui servent aussi à positionner le soufflet sur l'arbre, comme indiqué sur le dessin ci-contre.

Afin d'éviter tout risque d'erreur, il est conseillé de compléter l'identification par une marque supplémentaire ; peinture ou autre.



#### Rénovation de transmission :

Les composants sont disponibles au détail à la boutique Peugeot Sport.

GÉNÉRALITÉS

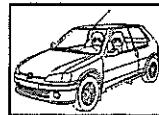
STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS



### TRANSMISSION

#### RENGOI ET BARRE DE COMMANDE

- Supprimer les rotules (1) et (2).
- Tarauder ou percer pour montage de vis Ø 8 mm (non fournies).

NOTA: Il est conseillé de remplacer l'axe d'origine de renvoi de commande (rep.3) par une vis (rep.4) et de renforcer le tube et les leviers.

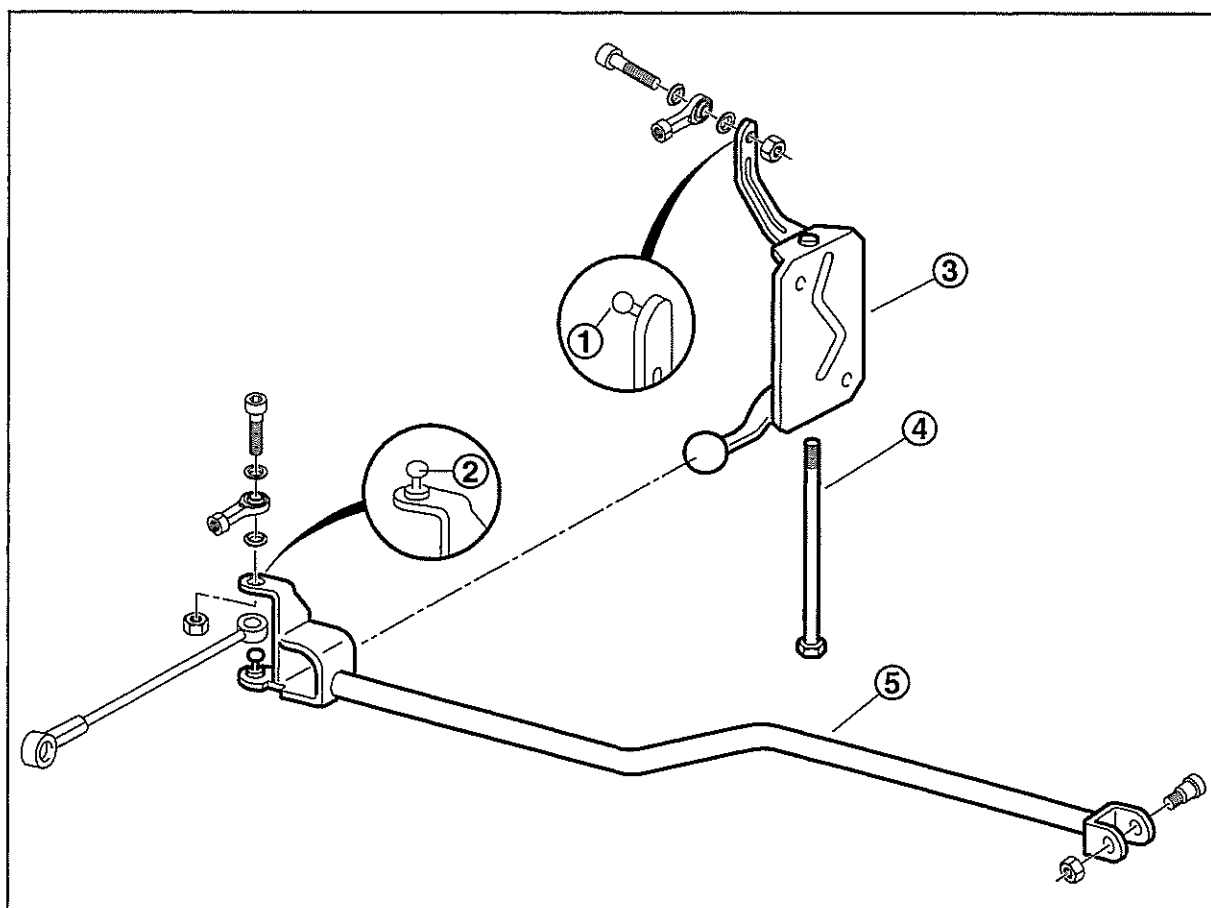
Vis (rep.4) réf. PR 6923-67 (diminuer la hauteur de la tête)

- Des pièces modifiées et renforcées sont disponibles à la boutique Peugeot Sport.  
Renvoi de commande (rep.3) réf. 616805-37  
Barre de commande (rep.5) réf. 616805-33

- Le logement de barre de commande (avec bague téflonnée) et la rotule caoutchouc (à méplat) du renvoi de commande ne doivent pas être graissés.

Attention :

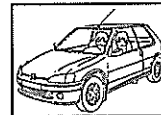
Les articulations (notamment les rotules de biellettes de type "Unibal") doivent être libres et sans point dur (à contrôler fréquemment).





# FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

## 106 S16 GRA TERRE ET ASPHALTE



GÉNÉRALITÉS

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

### TRANSMISSION

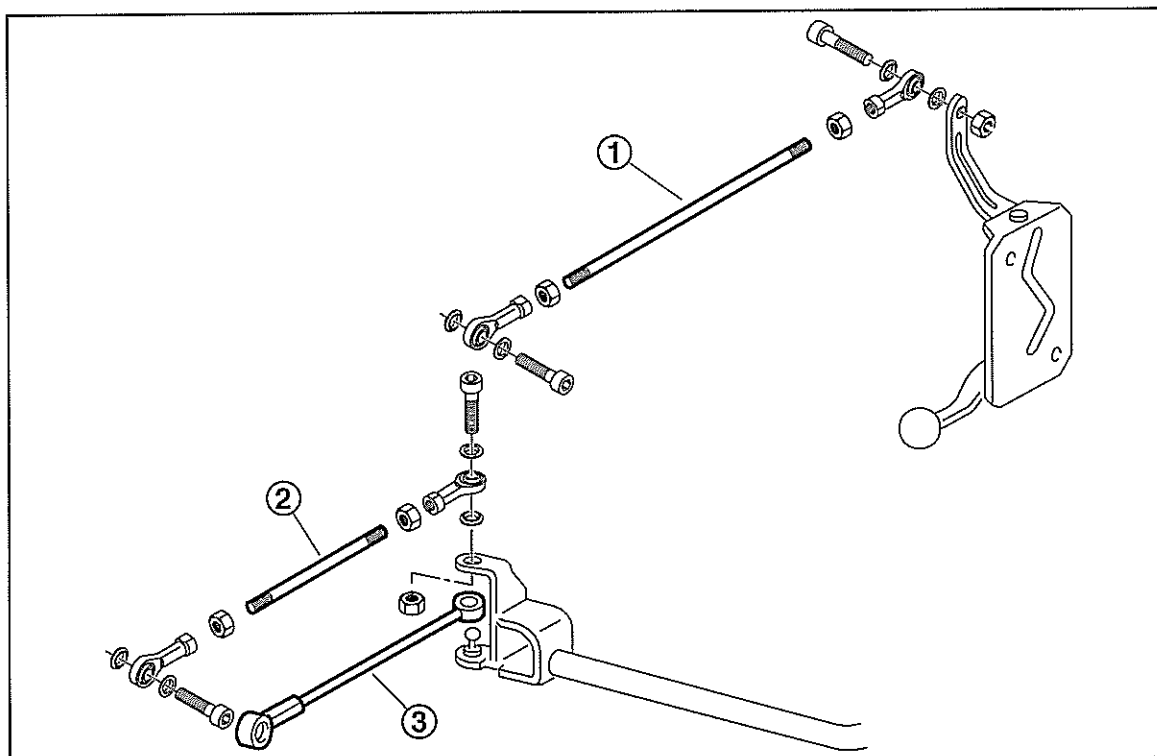
#### BIELLETTES

- Monter la biellette de passage (1) réglée à un entraxe de 375 mm.
- Monter la biellette de selection (2) réglée à un entraxe de 195 mm.
- Monter la biellette de selection (3) réglée à un entraxe de 106 mm.

#### NOTA:

- Il est autorisé d'assurer le maintien des rotules d'origine par du fil à freiner ou des colliers plastiques.

- Il est autorisé de remplacer la biellette (rep.3) par une biellette à goupille de sécurité.  
Biellette réf. PR 2454-43 (remplacer la tige filetée pour mise à longueur 106 mm).  
Jonc de biellette réf. PR 2455-17 (fourni avec la biellette)  
Goupille de sécurité réf. PR 2455-18

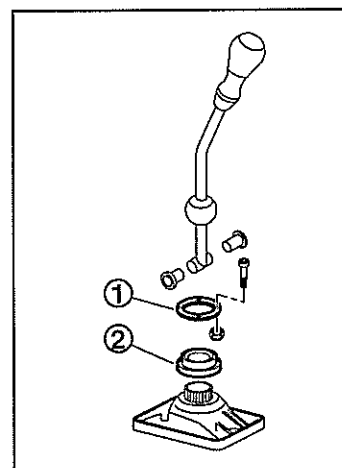


#### LEVIER DE VITESSES

- Il est conseillé de rajouter une plaque de maintien (1) en acier, sur la bride plastique (2) du levier.  
Plaque réf. PS 616805-01.

#### Témoin de passage de vitesses (shift light)

Les voyants lumineux, indiquant le régime moteur optimal de changement de rapport, sont strictement interdits.





# FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 S16 GRA TERRE ET ASPHALTE

